



Транспортировка
зерна.

**Судовые
погрузочные и
разгрузочные
системы.**

Транспортировка зерна. **Судовые погрузочные и разгрузочные системы.**

Почему погрузка и разгрузка так важны 3

Разгрузка

Portalink	4
Portacombi	8
Опции для разгрузчика Portalink	9

Погрузка

Portaload	11
Мобильный погрузчик Portaload	12
Стационарный погрузчик	16
Дополнительные погрузочные устройства	19

Успешная работа с клиентами 20

Обслуживание клиентов 23



Транспортировка зерна.

Эффективные системы транспортировки, которые кормят мир.

Каждый день в мире по морю перевозится 1,5 миллиона тонн зерна и кормов. Для этого требуются высокоэффективные зерновые терминалы, обладающие высокой производительностью и способностью обрабатывать большие объемы при малых затратах. Сегодня долгосрочная тенденция к увеличению пропускной способности транспортеров и объемов хранилищ поддерживается за счет более крупногабаритных судов, более крупных производственных объектов и вертикальной интеграции цепочки поставок.

Ориентация на будущее

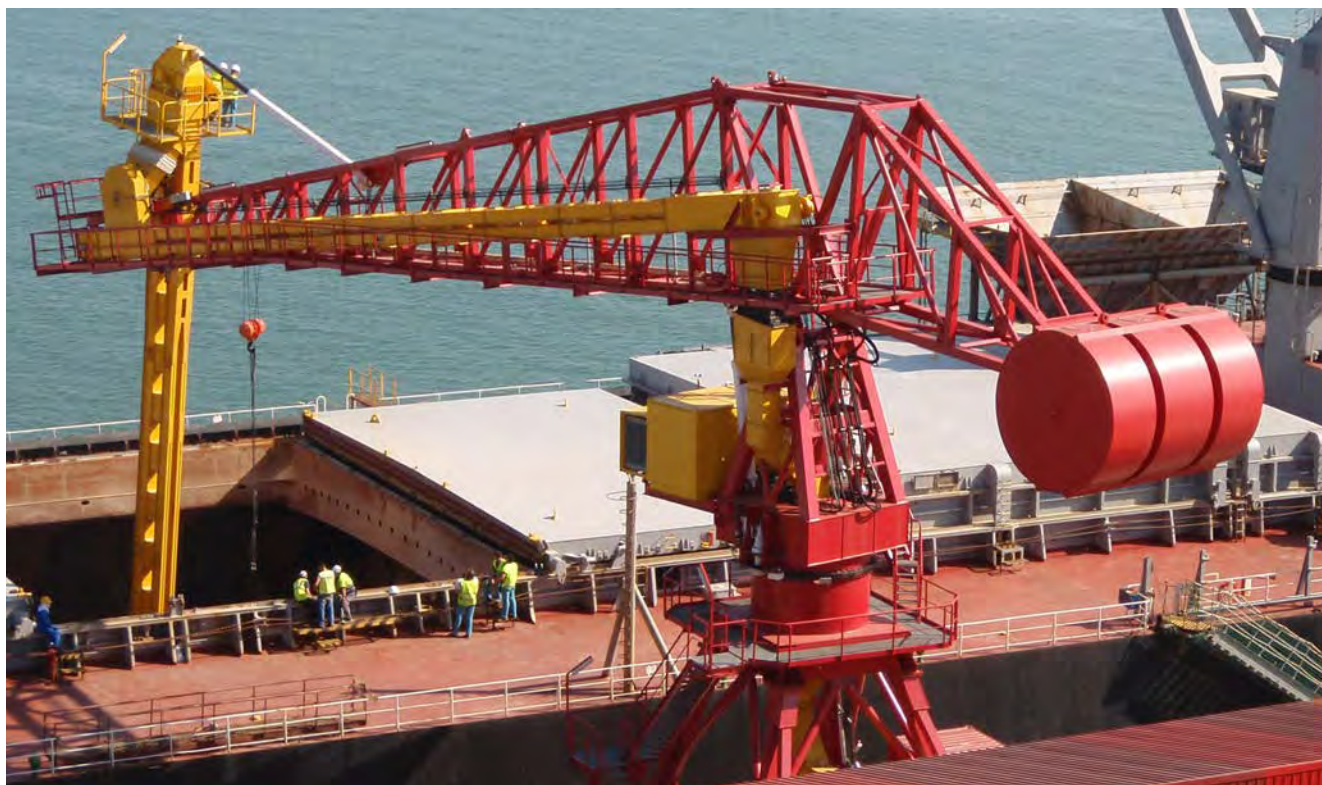
Погрузочные и разгрузочные системы компании Бюлер устанавливают стандарты производительности, эффективности, надежности, безопасности и производственных затрат в отрасли. Все начинается с планирования терминала в целом, принятия решения о способе поставки продукта на производственный объект или получения продукта с него, определения оптимального объема хранилища и расчета необходимой производительности для погрузки или разгрузки.

Какое решение является оптимальным для Вашего проекта и терминала? Благодаря специальной группе профессионалов, обладающих многолетним опытом в отрасли, Бюлер может оказывать Вам поддержку в течение всего проекта – от первоначальной концепции до конечного монтажа.

Механический разгрузчик Portalink. Эффективная и надежная работа.

Для сохранения преимуществ в условиях растущей конкуренции в отрасли транспортировки зерна разгрузчик должен выполнять определенные ключевые требования. Разгрузчик является ключевым элементом в работах, производимых на терминале. Колебания в производительности и времени простоя оказывают значительное воздействие на расходы и эффективность работы в целом.

Именно поэтому компания Бюлер разработала механический разгрузчик непрерывного действия Portalink для обеспечения максимальной эффективности и непревзойденной надежности при малых производственных затратах, который позволяет Вам достичь своих коммерческих целей.



Без лишних усилий и затрат

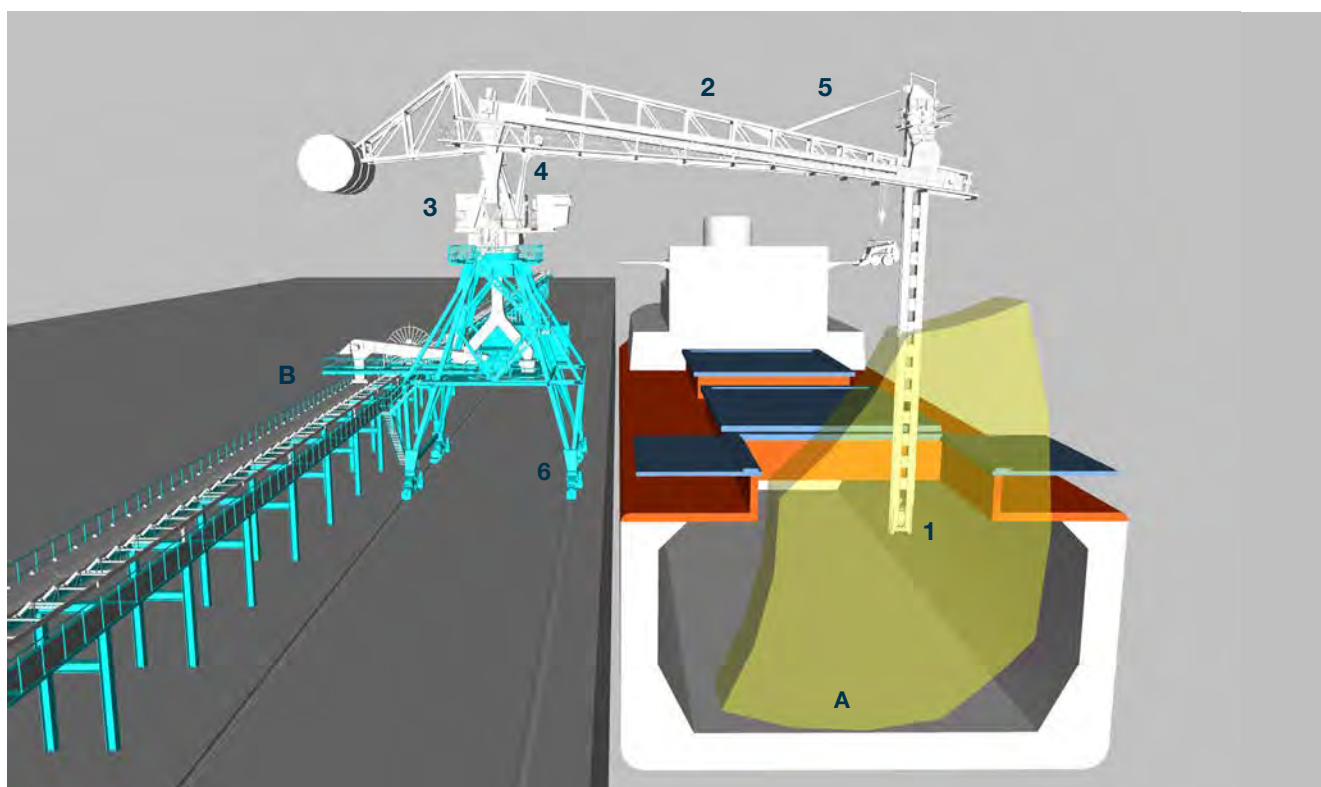
Выгрузной конвейер является ключом к эффективной работе всей системы и сердцем установки. Выгрузной конвейер разгрузчика Portalink представляет собой вертикальный цепной транспортер, который разгружает продукт через компактную колонну со скоростью от 300 до 1300 т/ч. Низкая скорость транспортировки защищает продукт от ухудшения его свойств. Низкое энергопотребление позволяет сократить производственные затраты. Механизм автоматического погружения держит устройство захвата на оптимальном уровне в продукте во время процесса разгрузки, что позволяет системе осуществлять непрерывную разгрузку с полной производительностью.

Преимущества

- Высокая эффективность разгрузки
- Низкие производственные затраты
- Бережное обращение с продуктом
- Низкое энергопотребление

Как это работает.

Разгрузчик Portalink состоит из портальной конструкции с вращающейся верхней секцией, балочной горизонтальной стрелы и выгрузного конвейера с системой «kick-in/kick-out» (гидравлическая система отклонения). Разгрузчик транспортирует насыпной продукт из судового трюма на пирс на низкой скорости с помощью двух независимых высокоэффективных цепных транспортеров.



Полный диапазон движений

Разгрузчик Portalink имеет широкий диапазон движений. Разгрузчик может быть сконструирован так, чтобы перемещаться по рельсам, или быть оборудован управляемыми колесами. Стрелу можно поднимать, опускать и вращать в зависимости от необходимости. Кроме того, система «kick-in/kick-out» (гидравлическая система отклонения) позволяет выгрузному конвейеру перемещаться по трюму и захватывать продукт под его перекрытием, чем минимизируется необходимость в использовании бульдозеров для удаления остатков. За счет этого увеличивается скорость разгрузки и сокращается время стоянки у причала.

Принцип работы

A Рабочее пространство

B Пирсовый конвейер

1 Устройство захвата продукта выгрузного конвейера

2 Горизонтальный цепной транспортер

3 Закрытые перегрузочные желоба

4 Цилиндр изменения вылета стрелы

5 Цилиндр гидравлического устройства «kick-in/kick-out»

6 Механизм перемещения

Выгрузной конвейер.



Устройство захвата продукта на конце выгрузного конвейера погружается в продукт в трюме. Механизм автоматического погружения обеспечивает постоянное нахождение устройства захвата на оптимальном уровне в продукте по мере его разгрузки. Кроме того, за счет компенсации вертикальных движений судна, вызванных волнами или приливом, механизм автоматического погружения повышает безопасность и снижает нагрузку на стальную конструкцию, тем самым увеличивая срок службы разгрузчика.

Выгрузной конвейер

Специально разработанный цепной транспортер захватывает продукт из трюма в компактную колонну внутри своего корпуса. Продукт непрерывно движется к разгрузочному устройству на постоянной малой скорости. Отсюда продукт попадает на пирсовый конвейер, в грузовой автомобиль или в трубы для загрузки вагонов.



Рельсовый механизм перемещения

Большинство разгрузчиков устанавливаются на рельсах, что обеспечивает их легкую и эффективную эксплуатацию. Наш модульный рельсовый механизм перемещения является самым распространенным и самым универсальным из всех доступных. Кроме того, он способен выдерживать тяжелые нагрузки для более крупных разгрузчиков.



Колесный механизм перемещения

Разгрузчик на колесах может быть перемещен с причала в специальную зону для парковки. Данная возможность является особенно полезной для разгрузчиков меньших габаритов и многоцелевых причалов, где не предусмотрена установка стационарных конструкций.



Бережная транспортировка

Насыпной продукт транспортируется из судового трюма выгрузным конвейером через полностью закрытую систему. Он движется по компактной колонне внутри корпуса выгрузного конвейера на постоянной малой скорости. Этим обеспечиваются не только бережное обращение с продуктом и минимизация финансовых убытков от его повреждения, но и сокращение энергопотребления, а также уменьшение износа оборудования. После разгрузки насыпной продукт может быть передан далее на транспортеры или непосредственно в грузовой автомобиль или железнодорожные вагоны.

Различные исполнения и применения

Судовые разгрузчики Portalink поставляются в различных исполнениях. Мобильные или стационарные, с приводом от кабельного барабана или дизельного двигателя – все они хорошо подходят для использования на судах тоннажем от 3000 до 120000 DWT (дедвейт).

Подъем, опускание и вращение стрелы осуществляются гидравлически. Все движения защищены перегрузочными клапанами. Встроенные пропорциональные регуляторы обеспечивают аккуратные, непрерывные и регулируемые движения. Система управления оснащена элементами ПЛК. На дисплее отображаются условия работы, сообщения об ошибках и программа профилактического технического обслуживания.

Тип	Производительность (т/ч)	Стандартные тоннажи судов (дедвейт)	Длина стрелы (м)	Механизм перемещения	Грузоподъемность лебедки (т)
Portalink 300	300	до 30,000	20	Рельсы / колеса	7.0
Portalink 400	400	до 60,000	25	Рельсы / колеса	7.0
Portalink 600	600	до 120,000	25 / 27 / 32	Рельсы / колеса	10.0
Portalink 800	800	до 120,000	27 / 32	Рельсы	10.0 - 15.0
Portalink 1100	1100	до 120,000	27 / 29.5	Рельсы	15.0
Portalink 1300	1300	до 120,000	27 / 29.5 / 32	Рельсы	15.0

Portacombi.



Portacombi является высокоэффективной комбинированной машиной по погрузке и выгрузке. Машина, которая идеально подходит для высокоэффективной разгрузки и погрузки, поставляется в самых разных исполнениях. Универсальность машины Portacombi означает возможность экономии пространства и средств.

Portalink и разгрузчик - два в одном

Скомбинированные судовые погрузочные и разгрузочные системы зачастую используются на объектах, занимающихся экспортно-импортными операциями, которые осуществляют хранение и перевалку зерна хлебных злаков, семян масличных культур и производных продуктов.

Например, после получения масла из соевых бобов соевая мука затем продается другим производителям.

Погрузка на баржи

Машина по погрузке и выгрузке Portacombi может также использоваться для выгрузки продукта с морского судна с одной стороны пирса и его погрузки непосредственно на баржу с другой стороны пирса, за счет чего экономятся время и средства, необходимые при использовании сложных маршрутов перегрузки продукта.

Portalink

Опции.

Для того, чтобы работа Вашего разгрузчика Portalink была еще более эффективной, мы разработали несколько опций для выгрузного конвейера, которые повышают эффективность разгрузки остатков и рассыпчатых продуктов, а также обеспечивают оптимальную организацию работы машины в Вашем порту.



Разуплотняющие шнеки

Повышенная эффективность разгрузки

Во время транспортировки в соевой муке, рыбной муке и аналогичных продуктах могут образоваться комки. Разуплотняющие шнеки разрыхляют продукт и разбивают крупные комки для более легкого и эффективного хранения и перевалки.

Сокращенное время разгрузки

Обеспечивается свободный поток продукта, за счет чего увеличивается скорость разгрузки и сокращается время процесса.

Постоянная производительность разгрузки

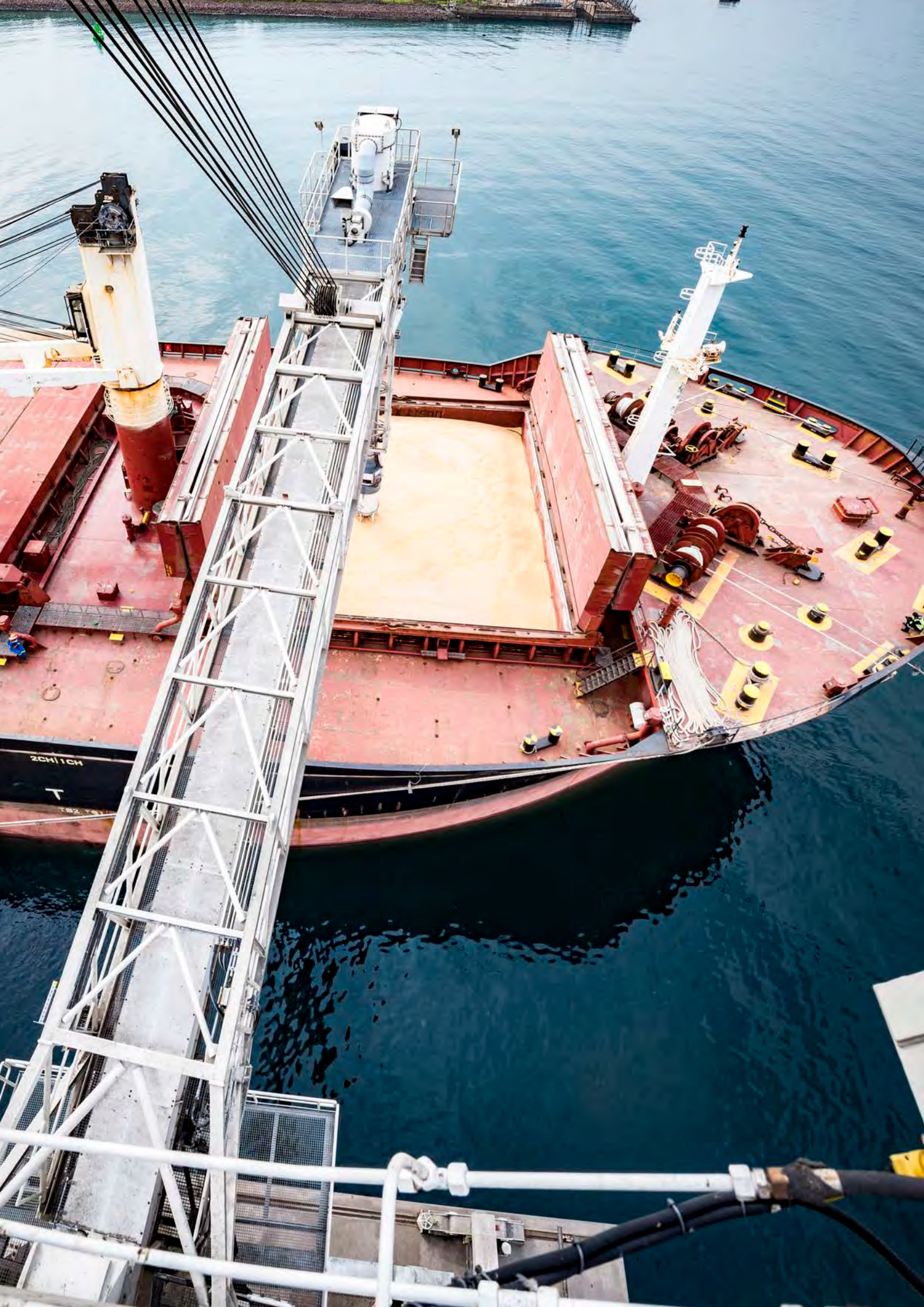
При использовании необходимых, разгрузочных машин производительность разгрузки увеличивается и становится более стабильной, при этом обеспечивается постоянное перемещение рассыпчатых продуктов.

Программа имитационного моделирования разгрузки

Оптимальная разгрузка

Программа показывает наилучшие возможные процессы разгрузки для определенной системы.

Модели, создаваемые данной программой, наглядно демонстрируют, результаты использования различных компоновок системы и показатели производительности отдельных машин. Таким образом, терминал можно точно приспособить под текущие потребности.



Portaload.

Быстрая, безопасная и эффективная погрузка судна.

Перевалка зерна и производных продуктов – это бизнес, где разница в 1 цент на тонну может стать существенным конкурентным преимуществом. Поэтому сокращение стоимости погрузки судов при сохранении высокой эффективности является очень важным фактором. Судовые погрузчики Portaload имеют прочную конструкцию, являются устойчивыми к износу и оборудованы передовыми механизмами, что позволяет им обеспечивать быструю, безопасную и эффективную погрузку при малых производственных затратах.

Оптимальное решение для Ваших потребностей

Какое решение – мобильное или стационарное – подходит Вам наилучшим образом, зависит от Ваших требований. Обе погрузочные системы разработаны для обеспечения высокой степени готовности к работе и износостойкости, за счет чего сокращаются время простоя и затраты на техническое обслуживание. Специальная группа профессионалов Бюлер, обладающих многолетним опытом в отрасли, может консультировать Вас на протяжении всего проекта – от первоначальной концепции до конечного монтажа.

Мобильная или стационарная? Сравнение двух концепций разгрузки

Оператор определяет, какое погрузочное решение наилучшим образом подходит для каждого терминала, прежде всего, исходя из объемов поставок и, конечно же, имеющейся инфраструктуры терминала. Далее приводится сравнение рабочих характеристик и преимуществ двух погрузочных концепций – важных показателей для определения, какое из решений является наиболее подходящим.

Мобильный погрузчик	Стационарный погрузчик
Если у Вас есть причал, который Вы можете делить с соседними компаниями, то лучшим вариантом является мобильный погрузчик. Мобильный погрузчик, как правило, устанавливается на рельсы и соединяется с пирсовым конвейером и тележкой большой грузоподъемности, которые передают продукт из силосов на погрузчик. Такие погрузчики идеально подходят для установки на действующих причалах. Преимуществами мобильного погрузчика являются гибкость и энергоэффективность в целом и малые капиталовложения в сам погрузчик. Использование двух мобильных систем обеспечивает ощутимые преимущества перед одиночной системой.	Если у Вас нет причала, однако имеется высокий годовой объем погрузочных операций, то лучшим вариантом является стационарный погрузчик. Стационарный погрузчик, как правило, состоит из 3-4 башен с поворотными стрелами, закрепленными на одной или на обеих сторонах каждой башни. Такие погрузчики идеально подходят для высоких годовых объемов и высокой производительности погрузки. Преимуществами стационарного погрузчика являются высокоэффективная погрузка и минимальное время приостановки работ между трюмами. Данная концепция обеспечивает высокую производительность и сокращенное время погрузки, что приводит к более быстрой окупаемости капиталовложений.

Мобильный погрузчик **Portaload.**

Мобильные погрузчики являются погрузочными установками с высокой добавленной стоимостью благодаря сфере своего применения, высокой производительности и удобству их использования на универсальных причалах. Мобильные погрузчики устанавливаются на рельсах, что обеспечивает их устойчивость во время эксплуатации и стоянки. При этом гарантируется параллельное судну перемещение, чем обеспечивается удобство эксплуатации для оператора.

Обзор конструкции

При разработке мобильного погрузчика Mobile Portaload многопрофильная группа специалистов взяла на себя задачу создать оптимальную концепцию погрузки, основанную на новейших доступных технологиях. Новый мобильный погрузчик Mobile Portaload является наиболее инновационным погрузчиком на рынке, который устанавливает новый стандарт в отрасли.

Например, изогнутый вертикальный пилон в сочетании с несущими тросами является оптимальной конструкцией для компенсации пирсовых нагрузок, за счет которой снижаются требования к установке и обеспечивается оптимальное распределение сил, массы и устойчивости во всех положениях.

Мобильный погрузчик производительностью от 2000 т/ч до 2800 т/ч обеспечивает максимально быструю и эффективную погрузку судов с момента начала работ вплоть для разравнивания.

Фиксированная точка загрузки и разгрузки продукта на стреле обеспечивает снижение степени износа и ограничение образования пыли, которое сводится к минимуму за счет эффективной аспирации. Плавные движения отдельных компонентов сокращают нагрузку на весь погрузчик, тем самым увеличивая степень готовности к работе и срок службы.

Преимущества

- Отсутствие гидравлики
- Легкая эксплуатация
- Полностью закрытая система
- Минимальная масса





Полный диапазон движений

Мобильный погрузчик Mobile Portaload имеет широкий диапазон движений, ориентированных на максимизацию эффективности погрузки и минимизацию вмешательств в работу системы. Погрузчик, устанавливаемый на рельсах, может поднимать, опускать и поворачивать горизонтальную погрузочную стрелу, а также опускать и поднимать вертикальную трубу в соответствии с требованиями оператора. Вращение, подъем и опускание стрелы требуют минимального участия оператора, чем обеспечивается высокоэффективный процесс погрузки и минимальное пылевыведение.

Как это работает

Мобильный погрузчик Mobile Portaload соединяется с силосом с помощью причального конвейера со стационарными точками перегрузки продуктов или с так называемой «тележкой», которая движется вдоль мобильного погрузчика. Оттуда продукт передается на порталый транспортер перед попаданием на высокопроизводительный ленточный транспортер стрелы. Затем продукт падает в трюм по вертикальной трубе. Для снижения пылевыведения можно установить систему аспирации и пылеподавитель.

Высокая надежность благодаря износостойкости

При разработке погрузчика Portaload особое внимание уделялось минимизации количества быстроизнашивающихся деталей, и такие детали использовались только там, где это было абсолютно необходимо («умный износ»). Кроме того, поверхности компонентов, находящиеся под нагрузкой, спроектированы так, чтобы подвергаться минимальному износу.

Техническое обслуживание

Нам удалось отойти от необходимости в использовании гидравлической системы отклонения «kick» без снижения эффективности погрузки. За счет этого обеспечивается работа погрузчика без использования каких-либо гидравлических механизмов. Благодаря такому решению значительно снижаются требования не только по установке погрузчика, но и, что более важно, по его техническому обслуживанию.

Три типоразмера для удовлетворения всех требований

Для удовлетворения текущих и будущих требований к погрузке мобильный погрузчик Mobile Portaload может иметь три разные длины стрелы на модель определенной производительности. Благодаря этому обеспечивается оптимальная погрузка судов различных габаритов при разумных капиталовложениях.



Тип	Производительность (т/ч)	Длина стрелы (м)	Стандартный тоннаж судов (дедвейт)
Mobile Portaload 2000	2000	28	80,000
		32	100,000
		36	120,000
Mobile Portaload 2800	2800	28	80,000
		32	100,000
		36	120,000

Стационарный погрузчик **Portaload.**

Помимо мобильных погрузчиков, имеются и стационарные, которые предназначены для погрузки судов с максимальной производительностью и минимальным временем приостановки работ, чем обеспечивается высокоэффективная погрузка и минимальное возможное время стоянки у причала.

Как правило, стационарные погрузочные системы включают в себя три башни с горизонтальной погрузочной стрелой каждая. Две из этих трех башен осуществляют погрузку одновременно в то время, как третья перемещается в положение, позволяющее перейти к следующему трюму без приостановки процесса погрузки. Такая конструкция обеспечивает отсутствие необходимости в остановке или опорожнении ленточных транспортеров при перемещении между трюмами. Вместе эти три башни обеспечивают общую производительность погрузки 6000 т/ч..

Долговечная конструкция

Как и в случае с мобильным погрузчиком Mobile Portaload, в стационарных погрузчиках минимизировано количество быстроизнашивающихся деталей, при этом в системе транспортеров склонные к износу движущиеся части не используются вовсе. Вся конструкция разработана с учетом требований по длительному сроку службы. Важную роль в этом вопросе играет точно сбалансированная стрела. Ее вращение осуществляется без кручения на подшипнике всего с одним уплотнением. За счет этого достигается значительное снижение степени износа и потребностей в техническом обслуживании. Короткая стрела в сочетании с технологией «kick-in/kick-out» также обеспечивают снижение нагрузки на конструкцию башен.

Преимущества

- Высокоэффективная погрузка
- Полностью закрытая система
- Малая потребность в техническом обслуживании
- Низкие капиталовложения





Высокоэффективная погрузка одного трюма двумя стрелами

Для использования полной производительности погрузки судна и в зависимости от каждого отдельного плана погрузки все стрелы стационарного погрузчика Stationary Portaload могут осуществлять погрузку по отдельности с обеспечением оптимального баланса во время данного процесса, или можно использовать две стрелы для погрузки одного трюма. Это достигается за счет тонкой конструкции погрузчика и использования гидравлической системы отклонения «kick». При этом обеспечивается достаточно пространства для безопасного маневрирования погрузочных труб.

Низкие капиталовложения

Оптимизированная конструкция, низкое положение стрелы и уравнивание сил снижают размер капиталовложений в погрузочную систему в целом. Низкое положение стрелы достигается за счет сочетания горизонтальной стрелы с возможностью вращения и подъема с вертикальной стрелой, оборудованной гидравлической системой отклонения «kick». Этим обеспечивается более широкий охват пространства трюма и повышенная гибкость погрузки, поскольку она может осуществляться рядом с имеющимися надстройками. За счет этого также значительно снижается нагрузка на конструкцию башен. Оба этих фактора обуславливают значительное снижение необходимых капиталовложений.

Уменьшенное энергопотребление

Низкое положение стрелы означает, что продукт должен преодолевать относительно небольшую разность высот. В результате мощность, потребляемая электроустановками, может оставаться на минимальном уровне. Механическое загрузка и разгрузка транспортеров еще больше снижает уровень энергопотребления.

Полностью закрытая система

Из силоса продукт с помощью высокопроизводительных транспортеров подается в распределительную башню, где он продолжает свое движение через трубу на полностью закрытый транспортер стрелы. Из транспортера стрелы он попадает в вертикальную трубу и пылеподаватель. Полностью закрытая система снижает уровень пылевыделения на каждом этапе.



С прицелом на будущее: Post Panamax и Baby Cape

Как правило, стационарные погрузчики Бюлер имеют три погрузочные башни, которые обеспечивают оптимальную скорость заполнения трюмов, начиная от таких судов как баржи и от барж и каботажных судов до судов класса Panamax.

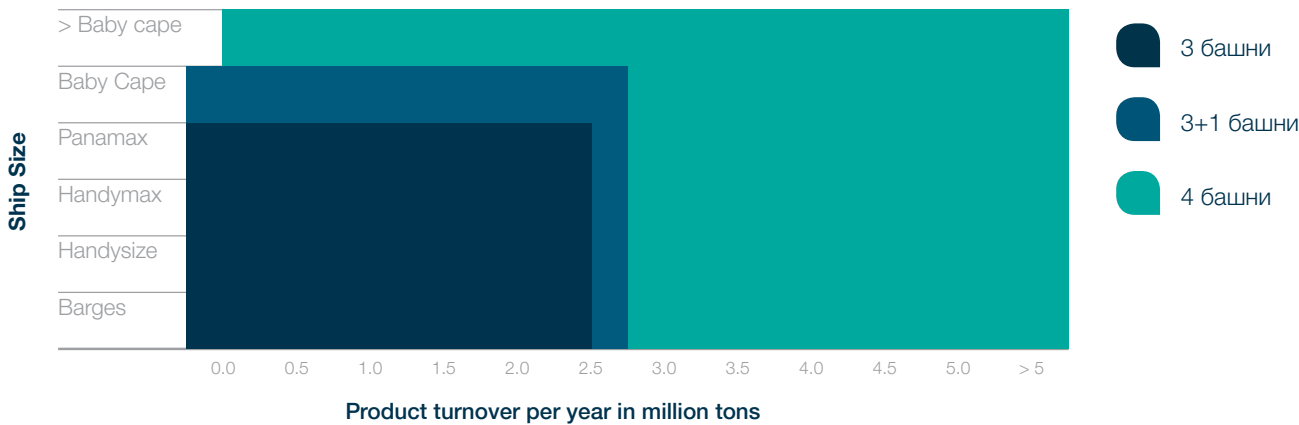
4-башенное решение

С учетом долгосрочной тенденции к использованию более крупногабаритных судов, наилучшим вариантом является решение с четырьмя башнями. Дополнительная башня не

только увеличивает производительность погрузки, но и улучшает распределение погрузки по всему судну, повышая ее эффективность.

Решение 3+1

Возможно, на сегодняшний день судов класса Baby Cape не так много, однако для того, чтобы быть готовыми к будущему, специалисты компании Бюлер разработали решение 3+1. В рамках данного решения на первой стадии проекта конструируются три погрузочные башни, и осуществляется полная подготовка к дальнейшему включению четвертой башни. Таким образом обеспечивается идеальное сочетание гибкости и капиталовложений.



Тип	Производительность (т/ч)	Общая производительность погрузки	Стандартный тоннаж судов (дедвейт)	Количество башен (кол-во)
Stationary Portaload 800	800	1,600	80,000	3
	800	2,400	120,000	4
Stationary Portaload 1200	1200	2,400	80,000	3
	1200	3,600	120,000	4
Stationary Portaload 1600	1600	3,200	80,000	3
	1600	4,800	120,000	4
Stationary Portaload 2000	2000	4,000	80,000	3
	2000	6,000	120,000	4
Stationary Portaload 2500	2500	5,000	80,000	3
	2500	7,500	120,000	4
Stationary Portaload 3000	3000	6,000	80,000	3
	3000	9,000	120,000	4

Дополнительные погрузочные устройства для обеих систем Portaload.

Для максимальной оптимизации Вашей погрузочной системы имеются два варианта дополнительных погрузочных устройств, устанавливаемых на погрузочную трубу. В то время как пылеподаватель является идеальным решением для обеспечения соответствия строгим нормам по выбросам пыли, устройство Portaspoon может увеличивать диапазон погрузки и устанавливаться на действующую систему с ограниченным пылеобразованием.



Погрузка с минимальным уровнем пылевыведения



Пониженный уровень пылевыведения при разгрузке продукта

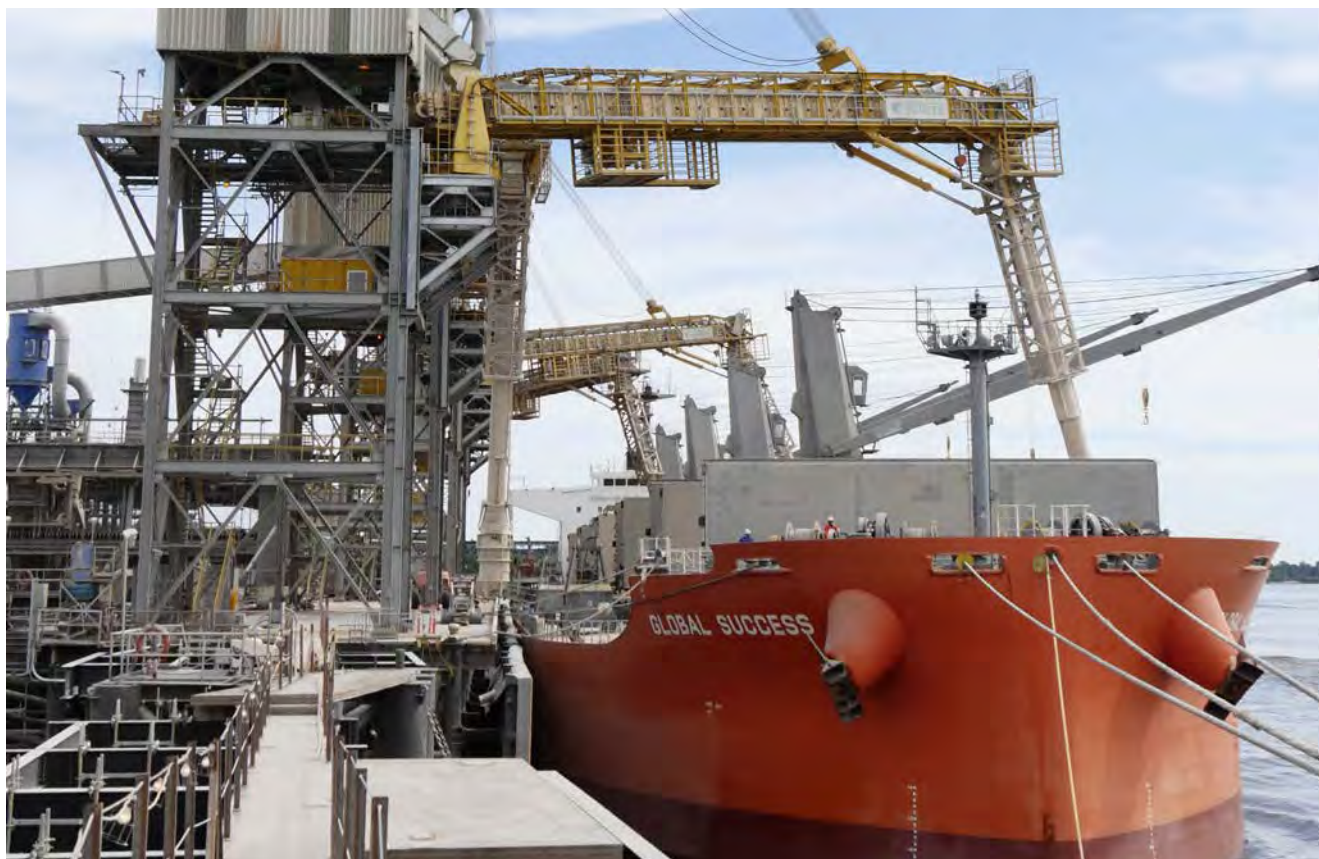
Пылеподаватель

- Такие продукты, как соевая мука и зерно, выделяют значительные объемы пыли во время погрузки, что становится все большей проблемой для портов, расположенных рядом с жилыми районами, с учетом ужесточения норм, вводимых природоохранными органами.
- Пылеподаватель предназначен для уменьшения уровня пылевыведения во время погрузки, независимо от продукта или производительности.
- Продукт стабилизируется в хранилище перед его погрузкой в трюм, за счет чего минимизируется уровень пылеобразования.

Portaspoon

- Устройство Portaspoon выполняет сразу две разные задачи – снижает уровень пылевыведения и увеличивает диапазон погрузки.
- Устройство Portaspoon разработано специально для того, чтобы использовать скорость потока продукта для его погрузки в трюм. Продукт уплотняется таким образом, чтобы свободные частицы пыли оставались в основном потоке продукта.
- Благодаря своей конструкции и низкой массе устройство Portaspoon идеально подходит для действующих установок, особенно если на них уже установлен погрузочный желоб или аналогичная система.

Успешная работа с клиентами. **Крупнейшие проекты поставки стрел Бюлер.**



Крупнейший экспортер зерна в мире Zen-Noh эксплуатирует четыре новых погрузочных стрелы стоимостью почти 10 миллионов долларов США. Это самые высокопроизводительные стрелы, когда-либо проданные Бюлер.

Компания Zen-Noh Grain Corporation (Zen-Noh) является крупнейшим экспортером зерна в мире. Они приобрели у Бюлер четыре новых погрузочных стрелы стоимостью почти 10 миллионов долларов США. Генеральный директор Zen-Noh Брайан Колклаф отметил, что они снова обратились бы за новыми судовыми погрузчиками в Бюлер: «Да, я буду снова рад сотрудничеству с Бюлер. Я считаю, что у нас отличный продукт, но новые стрелы делают его значительно лучше». Здесь господин Колклаф ссылаясь на предыдущие мощности по погрузке. «Опираясь на длительный опыт отношений с компанией Бюлер, и после использования оригинальных погрузочных стрел в течение 30 лет, в ближайшие десятилетия Zen-Noh доверяет осуществление погрузочных операций вновь установленным погрузочным стрелам Бюлер», – говорит руководитель Центра компетенции по погрузке и разгрузке судов Андреас Херцер.

Веские доводы в пользу Бюлер.

Погрузочные стрелы от Бюлер могут устанавливаться на действующие башни и имеют оптимальный вылет для погрузки даже таких судов, как класса New Panamax. Производительность погрузчиков позволяет компании Zen-Noh добиваться своих целевых показателей объема погрузки 55000 тонн в сутки с беспрецедентно низким уровнем пылевыведения. Благодаря своим пылеподавителям стрелы Бюлер даже превосходят строгие требования природоохранных норм. «Новые судовые погрузчики Бюлер находятся на передовой линии технологий, что позволяет нам далее укреплять наши успешные деловые отношения», – говорит Андреас Херцер о приобретении стрел компанией Zen-Noh.

Бюлер обеспечивает эффективный импорт и экспорт зерна в ЮАР.

Компания South African Bulk Terminal (SABT) – крупный клиент Бюлер, расположенный в Дурбане, ЮАР – в 2005 году решила провести масштабную модернизацию своего первого терминала по приему зерна в порту Дурбана. Помимо модернизации имеющегося силоса, компания SABT также приобрела механический судовый разгрузчик Portalink 800 от Бюлер, являвшийся на тот момент передовым решением, который был успешно введен в эксплуатацию в 2006 году. SABT непрерывно использует Portalink на протяжении многих лет и разгрузила более 20 миллионов тонн с постоянно высокой и надежной производительностью.

На втором терминале по приему зерна компания SABT в настоящее время реализует масштабный план, направленный не только на модернизацию силосной установки, но и на установку новых разгрузчика и погрузчика. Исходя из успешного опыта эксплуатации механического разгрузчика компании Бюлер, установленного на первом объекте, и длительных отношений между компаниями, выбор компании Бюлер для приобретения новых систем был логичным.

Сейчас объект готовится к приему более крупногабаритных судов в будущем. Механический разгрузчик Portalink и мобильный погрузчик Portaload способны осуществлять погрузку и разгрузку судов с тоннажем до 80000 тонн (дедвейт). Разгрузчик Portalink с производительностью 800 т/ч соответствует разгрузчику Portalink, установленному на первом терминале SABT. Мобильный погрузчик Portaload имеет производительность 1000 т/ч. Увеличенная производительность делает компанию SABT ключевым игроком на рынке импорта и экспорта зерна в порту Дурбана.

Основными техническими причинами, почему SABT в обоих случаях приобрела механические погрузчики Бюлер, являются не только низкие энергетические затраты на разгруженную тонну (от 0,35 до 0,4 кВт), но и низкие затраты на техническое обслуживание. Особенно важным фактором для работы и эффективности разгрузчика является легкость в эксплуатации разгрузочной установки. Благодаря опыту эксплуатации первого разгрузчика Portalink компания SABT приобрела уверенность в способности функции автоматического погружения обеспечить высокоэффективную разгрузку.



Компания SABT выбрала Бюлер не только по причине того, что она поставляет лидирующее на рынке оборудование, но и ввиду профессиональных знаний и опыта Бюлер в управлении проектами. Все эти факторы вселили в SABT уверенность в способности Бюлер работать со сложными проектами и обеспечивать их успешную реализацию. SABT также ценит и доверяет компании Бюлер благодаря длительной истории отношений с ней в качестве надежного партнера с высоким уровнем сервисного обслуживания.

Для обеспечения оптимальных условий работы для операторов SABT разгрузчик Portalink и погрузчик Portaload были помимо пульта управления дополнительно оборудованы рабочей кабиной. Рабочая кабина дает оператору полный контроль над машиной, а также полную информацию не только о самой машине, но и о порядке погрузки или разгрузки из безопасного и стратегически выгодного положения, позволяющего видеть весь причал. Для увеличения площади обзора оператора разгрузчик

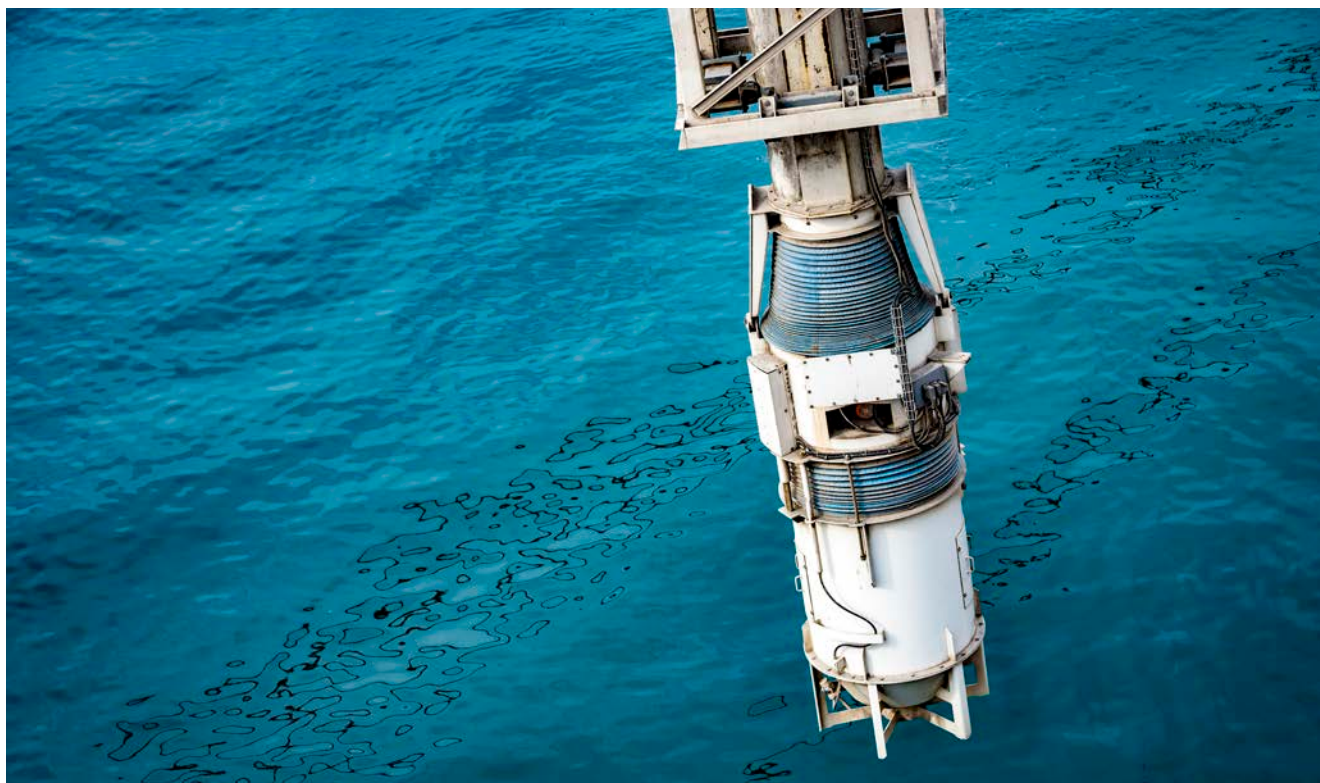
Portalink также оборудован камерами с обзором на 360 градусов с конца горизонтальной стрелы.

Имеющийся погрузчик не имел специального погрузочного устройства и выделял значительные объемы пыли во время погрузочных работ. Помимо того, что пыль засоряет ближайшие окрестности, она также является частью ценного груза, которая пропадает в воздухе. В рамках данной модернизации компания SABT также приобрела пылеподавитель Бюлер, обеспечивающий погрузку с минимальным уровнем пылевыведения.

Дословно:

«Пылеподавитель работает чертовски эффективно».

Управляющий директор SABT г-н Лоуренс



Безопасность в долгосрочной перспективе. **Запасные части, обучение и техническое обслуживание.**

Будь то высококачественные запасные части и расходные материалы, специальное обучение и подготовка, инновационная модернизация или быстрый ремонт – компания Бюлер предлагает эффективные сервисные решения для достижения устойчивого успеха в бизнесе. Вместе мы найдем оптимальное решение для Вашего бизнеса и Ваших нужд. Будем рады ответить на любой Ваш запрос!



Оригинальные запасные части Бюлер

Мы быстро и надежно предоставляем своим клиентам высококачественные запасные части и расходные материалы на долгосрочный период. Мы оказываем содействие в правильном определении необходимых запасных частей и гарантируем их оптимальную совместимость для обеспечения максимальной эффективности работы и надежности в эксплуатации.



Обучение и подготовка

Мы предлагаем специальное обучение, которое полностью ознакомит Вашу команду со всем процессом и его важными частями. Например, специальное обучение может концентрироваться на техническом обслуживании и соответствующих требованиях или на том, как эффективно эксплуатировать разгрузчик. Вы получите максимум от такого обучения, поскольку оно будет проведено на Вашем объекте с совмещением теоретической подготовки и последующего применения знаний на месте.



Профилактическое техническое обслуживание

Обеспечение безотказной работы портового оборудования с минимальным вмешательством может быть трудной задачей. Еще более сложно обеспечить наличие в нужное время соответствующего персонала с квалификацией, необходимой для решения возникшей проблемы. Компания Бюлер предлагает различные решения для поддержания Вашего оборудования в рабочем состоянии, например, заключение сервисных контрактов.

Бюлер

Представительство в Москве

Тел: +7 495 139 34 00

office.moscow@buhlergroup.com

www.buhlergroup.com

Bühler GmbH

Grain Quality and Supply

DE-92339 Beilngries

Germany

T +49 8461 701 0

F +49 8461 701 133

grain-quality-supply@buhlergroup.com

www.buhlergroup.com

GQ_RB_Loader_Unloader_RU_14298_01